

LocCom

Funk – Datenübertragung für Lokomotiven in Mehrfachtraktion
Entwickelt nach zertifizierten Prozessen CENELEC EN 50 126
Produkt zertifiziert nach CENELEC EN 50 155



LocCom



CargoSprinter

ANWENDUNGSBEREICH

LocCom wird zur Steuerung und Überwachung von bis zu maximal sieben Güterzugslokomotiven bei Mehrfachtraktion eingesetzt.

Schwere Güterzüge auf Bergstrecken und überlange Güterzüge auf Flachstrecken können mit LocCom sicher und mit hoher Wirtschaftlichkeit betrieben werden.

LocCom ermöglicht die Übertragung der Steuer – und Informationssignale zwischen der Leitlokomotive und den Folgelokomotiven über Funk ohne Drahtverbindung.

LocCom funktioniert ohne Sichtverbindung zwischen den Lokomotiven auf kurvenreichen Strecken, in Geländeeinschnitten und in Tunnels.

Dank dem automatischen Frequenzwechsel, können problemlos mehrere Züge gleichzeitig in einem Bahnhof oder auf der gleichen Strecke verkehren ohne sich gegenseitig zu stören.

TECHNOLOGIE

LocCom ist ein redundantes Daten - Funksystem mit automatischen Funkkanal und automatischem Frequenzbandwechsel. Diese Technologie garantiert maximale Verfügbarkeit der Funkverbindung unter schwierigen Funkbedingungen.

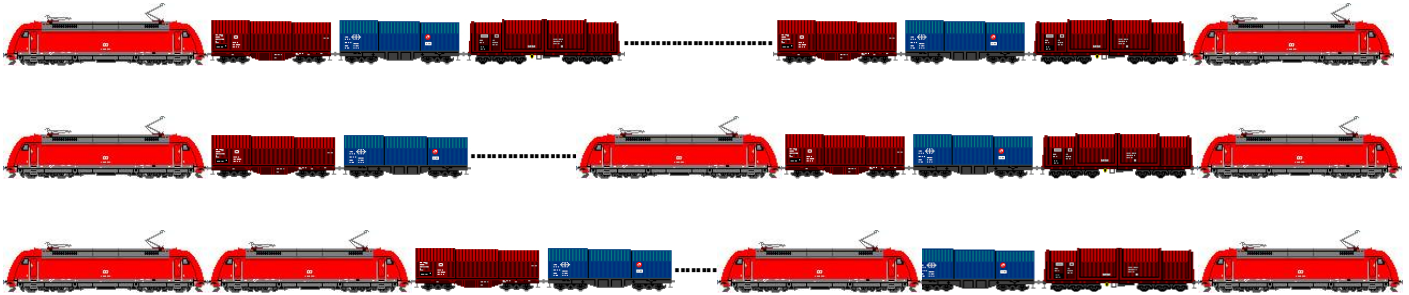
Der Steuerkanal und der Informationskanal sind vollständig getrennt.

Der modularer Aufbau und umfassende Analysefunktionen garantieren kürzeste Reparaturzeiten bei eventuellen Störungen.

EIGENSCHAFTEN

- Control-System und Informations-System vollständig getrennt
- Control-System mit automatischem Frequenzkanal und Frequenzbandwechsel
- Control-System vollständig redundant ausgeführt
- Informations-System mit automatischem Frequenzkanalwechsel
- Informations-System kann auf Wunsch vollständig redundant ausgeführt werden
- Störungsfreie Funk-Datenübertragung auch in Tunnels mit Kurven

Mögliche Zugkompositionen mit LocCom



Alle Kombinationen bis zu maximal sieben Lokomotiven möglich

Technische Daten Control – Kanal

Redundant ausgeführt

- | | |
|---------------------------------------|--|
| • Frequenzbänder | Automatisch wechselnd zwischen 433MHz und 869 MHz |
| • Sende-Leistung | 500 mW ERP maximal |
| • Reichweite | 1 km |
| • Schnittstelle zu Lokomotive-Rechner | In Absprache mit dem Kunden
Alle bekannten Schnittstellen sind realisierbar |
| • Funk-Bitrate | 9600 Bit/s |
| • Spannungsversorgung | Nach Anforderung des Kunden |
| • Leistungsaufnahme | Ca. 20 W |
| • Mechanische Ausführung | Nach Anforderung des Kunden |

Technische Daten Information – Kanal

Kann auf Kundenwunsch redundant ausgeführt werden

- | | |
|--|--|
| • Frequenzband | 2,4 GHz |
| • Sende-Leistung | 100 mW ERP |
| • Reichweite | 1 km |
| • Schnittstelle zu Rechner der Lokomotiven | In Absprache mit dem Kunden
Alle bekannten Schnittstellen sind realisierbar |
| • Funk-Bitrate | Maximal 500 kBaud |
| • Spannungsversorgung | Nach Anforderung des Kunden |
| • Leistungsaufnahme | Ca. 10 W bei nicht redundanter Ausführung |
| • Mechanische Ausführung | Nach Anforderung des Kunden |

Nehmen Sie mit uns Kontakt auf. Gerne besprechen wir mit Ihnen Ihr Projekt.
Provisorisches Datenblatt, Änderungen vorbehalten.

Deutschland

Schweizer Electronic Deutschland GmbH
Stahlgruberring 36
D-81829 München
Telefon +49 89 427190 0
Telefax +49 89 427190 19
sales-fs-de@schweizer-electronic.com
<http://www.schweizer-electronic.com>

Schweiz

Schweizer Electronic AG
Industriestrasse 3
CH-6260 Reiden
Telefon +41 62 749 07 07
Telefax +41 62 749 07 00
sales-fs-ch@schweizer-electronic.ch
<http://www.schweizer-electronic.ch>

Österreich

Schweizer Electronic GmbH
Bahnhofplatz 2
AT-4600 Wels
Telefon +43 7242 93 96 12 52
Telefax +43 7242 93 96 12 55
sales-fs-at@schweizer-electronic.com
<http://www.schweizer-electronic.com>